



ಅಶ್ವಿನಿ

ಪ್ರತಿಭಾ



ဘတ်စ်ကား အလကားစီးဖူးသလား

(တစ်)

သံအမတ်ကြီး ဦးသက်ထွန်းက မလေးဘာသာစကားနှင့် ပတ်သက်၍ သဒ္ဒါကလည်း လွယ်၊ ရောမအက္ခရာဖြင့်လည်း ရေးနိုင်ရာ မလေးဘာသာသည် အနာဂတ်တွင် အရှေ့တောင် အာရှ၏ အရေးကြီးဆုံး ဘာသာစကား ဖြစ်လာဖွယ်ရာရှိ၏ ဟု "မြန်မာတစ်ဦး၏ ကမ္ဘာ့အမြင်"၌ သုံးသပ် ထားခဲ့ဖူးပါသည်။ ။

မှန်ပါ၏။ မလေးတို့ သည် သူတို့ ၏ အသံ၊ သူတို့ ၏ ဘာသာစကားကို အရေးအသားအဖြစ်သို့ ပြောင်းသောအခါ ရောမ အက္ခရာများ ဖြင့်၊ ခပ်လွယ်လွယ် ပြောရလျှင် "အေ၊ ဘီ၊ စီ၊ ဒီ"များ ဖြင့် ရေးချလိုက်ခြင်း ဖြစ်လေရာ စိတ်ဝင်စားလျှင် ခပ်လွယ်လွယ်ဖြင့် တတ်မြောက်သွားနိုင်သည့် ဘာသာစကားပင် ဖြစ်ပါသည်။ ။

မလေးတို့ က သူတို့ အသံထွက်သည့်အတိုင်း အင်္ဂလိပ်အက္ခရာများ ဖြင့် ရေးချလိုက်ပုံမှာ လက်ဖျားခါလောက်ပါသည်။ ။

တက္ကသိုလ်ကို Universiti တဲ့ ။ လက်မှတ်ကို tiketတဲ့ ။ တယ်လီဖုန်းကို teleponတဲ့ ။ အငှားယာဉ်ကို Teksi တဲ့ ။ ရဲကို Polis တဲ့ ။ စားသောက်ဆိုင်ကို Restoran တဲ့ ။ ကောင်တာကို Kaunter တဲ့ ။ လမ်းဆုံကို trafik တဲ့ ။ ဘတ်စ်ကားကို Bas တဲ့ ။ တေးဂီတဖျော်ဖြေပွဲကို Kons

ert တဲ့ ။

သူတို့ ကြော်သည့် ခေါက်ဆွဲကြော်ကို ပသူူးခေါက်ဆွဲ။ သူတို့ နေသည့် ကျွန်းဆွယ်ကို ပသူူးကျွန်းဆွယ် စသည် ဖြင့် မြန်မာတို့ က ခေါ်ခဲ့ကြသော မလေးရှားနိုင်ငံက မြန်မာနိုင်ငံသား အများ အပြား သွားရောက်လုပ်ကိုင် ရှာဖွေစားသောက်ရာ စားကျက်ခင်းကြီးတစ်ခု ဖြစ်၍ နေပါပြီ။ မလေးတွင် မြန်မာနိုင်ငံသား တစ်သန်းခန့် ရှိမည်ဟု ဒေသခံနီးနီး ဖြစ်နေသူ မြန်မာနိုင်ငံသား တစ်ယောက်က ခန့်မှန်းပါသည် ။

ဆောင်းဟူ၍ မရှိဘဲ နေပူလိုက် မိုးရွာလိုက်နှင့် ပူအိုက်အိုက်ကြီး ဖြစ်သော ထိုကျွန်းဆွယ်နိုင်ငံ၌ သဘောကျစရာ ကောင်းသော အချက်တစ်ချက်က အခမဲ့ ဘတ်စ်ကား ပြေးဆွဲပေးနေခြင်းပင် ဖြစ်ပါသည် ။

(နှစ်)

မလေးမြို့တော် ကွာလာလမ်ပူ၏ လမ်းအဖုံဖုံက မယုံနိုင်စရာ ကောင်းလောက်အောင်ကိုပင် ညက်၍ မွတ်နေပါသည် ။ ထိုလမ်းများ ပေါ်၌ အခမဲ့ ဘတ်စ်ကားများ ပြေးလွှားနေပါသည် ။

ဂိုးကေအယ်လ် (Go-KL) တဲ့ ။ Free Bus များ ပဲ ဖြစ်ပါသည် ။ Centra l Business District (CBD) ခေါ် စီးပွားရေးအတွက် အချက်အချာကျသည့် ကွာလာလမ်ပူ တစ်ဝိုက်တွင် ပြေးဆွဲပေးနေခြင်းလည်း ဖြစ်ပါသည် ။ ခရမ်းရောင် ဘတ်စ်ကားကြီးများ ၊ သန့်သန့်ပြန့်ပြန့် ခုံခုံညားညား။ အခမဲ့ယာဉ်လိုင်းဟု ဆိုပြီး ဖြစ်ကတတ်ဆန်း လုပ်မထား။

အခမဲ့ ဘတ်စ်ကားစနစ် စတင်ခဲ့သည် မှာ ၂၀၁၂ ဩဂုတ် ၃၁ ဖြစ်ပါ

သည် ။ Malaysia'a Goverment Transformation Programme ဟု အမည်ပေးထားပါသည် ။ မလေးရှား အစိုးရ၏ ခရီးသွားလာမှု အစီအစဉ်။ UrbanPublic Transport System တဲ့ ။ မြို့နေပြည်သူလူထု ခရီးသွားလာမှုစနစ်။

ဂိုးကေအယ်လ် (Go-KL) ယာဉ်လိုင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ညွှန်းထားသော စကားလုံးများ အများ အပြားရှိပါသည် ။ Reliable အားကိုး အားထားပြုထိုက်၊ စိတ်ချထိုက်ပါသတဲ့ ။ Affordableလူတိုင်း တတ်နိုင်ကြပါသတဲ့ ။ Accessible လိုရာကို ရောက်ရှိ သွားနိုင်ကြပါသတဲ့ ။ Safe လုံခြုံပါသတဲ့ ။ Comfortable သက်သောင့်သက်သာ ရှိပါလေသတဲ့ ။ First and Last mile ဆိုသော စကားက တော်တော်ကလေး ထိရောက်ပါသည် ။ ပထမဦးဆုံးသော မိုင်မှ သည် နောက်ဆုံး ခရီးမိုင်အထိ ထိစံချိန်စံညွှန်းများ အတိုင်း ဝန်ဆောင်ပေးပါလေသတဲ့ ။ ဪ... လူတက်သူ မရှိ။ လူမောင်းသူ မရှိ။ လူရပ်သူ မရှိ။ ဣန္ဒြေကြီးကြီး ခပ်မြန်မြန် ခပ်မှန်မှန်ဖြင့် လှည့်ပတ် မောင်းနှင်နေလိုက်ကြတာ။

မတ်တတ်ရပ်စီးသူ ဟူ၍ တွေ့ရခဲလှပြီး အမြဲလိုလို ချောင်ချောင်ချိချိ ဖြစ်နေသည့် ဘတ်စ်ကားကြီးတွေ။

(သုံး)

ဂိုးကေအယ်လ် (Go-KL) အခမဲ့ ဘတ်စ်ကားကြီးများက ပုံမှန် အားဖြင့် မနက် ၆ နာရီမှ သည် ည ၁၁ နာရီအထိ ပြေးဆွဲပေးပါသည် ။ စနေ၊ တနင်္ဂနွေနှင့် ရုံးပိတ်ရက်များ တွင် ကား မနက် ၇ နာရီမှ ည ၁၁ နာရီအထိ ပြေးဆွဲပါသည် ။

အခမဲ့ ဘတ်စ်ကားများ ဖြစ်ပါလျက် ခရီးသည် ချောင်ချောင်ချိချိ လိုက်ပါစီးနင်းနေပုံကို ကြည့်ရသည် မှာ ခပ်စိပ်စိပ် ပြေးဆွဲပေးနေခြင်း ကြောင့် ဖြစ်ပုံရပါသည်။ ။

ရုံးဖွင့်ရက်များ တွင် မနက် ၇ နာရီနှင့် ၁၀ နာရီကြား၊ ညနေ ၄နာရီနှင့် ၈ နာရီကြားများ ၌ ငါးမိနစ်လျှင် တစ်စီးကျ ပြေးဆွဲပေးနေပြီး ကျန်အချိန်များ တွင် ဆယ်မိနစ်လျှင် တစ်စီးနှုန်းဖြင့် ဆက်တိုက် ပြေးဆွဲပေးနေခြင်းဖြစ်ရာ ယင်းကြောင့် ခရီးသည် များ ချောင်ချောင်ချိချိ ဖြစ်နေကြပုံ ရပါသည်။ ။

ကမ္ဘာ့နိုင်ငံ အများ စုနည်းတူ လက်ဝဲကပ် မောင်းစနစ်ကို ကျင့်သုံးသော မလေးရှားနိုင်ငံက ကားလမ်းများမှာ အကုန်လုံး အပျံစားလမ်း တွေချည်းပဲ ဖြစ်ပါသည်။ ။ မြို့တော် ကွာလာလမ်ပူရှိ လမ်းအများ စုမှာ ပြောရလောက်အောင် မကျယ်လှသော်လည်း လမ်းများက ကောင်းမွန်ကာ ကားသမားများက စည်းကမ်းတကျ မောင်းနှင်ပြီး ပြည်သူလူထု အဆင်ပြေပြေ ချောချောမွေ့မွေ့ သွားလာနိုင်ရေးကို အချိန်ပြည့် အာရုံစိုက်ထားသဖြင့် ဘတ်စ်ကားစီးရသည် မှာ ပျော်စရာ ဖြစ်ပါသည်။ ။

စနစ်ကျသော သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး အစီအမံအောက်၌ မြို့တော်၏ ယန္တရားကြီးက သွက်သွက်မြန်မြန်ကိုပဲ လည်ပတ်၍ နေပါလေသည်။ ။

(လေး)

မြို့တော်လူထု အဆင်ပြေပြေ သွားလာ လှုပ်ရှားနိုင်ရန်အတွက် စီမံခန့်ခွဲရာ၌ ထိုင်းနိုင်ငံ ဘန်ကောက်မြို့ရှိ အခမဲ့ ဘတ်စ်ကားကြီးများမှာ

လည်း စိတ်ဝင်စားဖို့ ကောင်းပါသည်။ အရောင်နီနီနှင့် ဘတ်စ်ကားကြီးတွေ၊ ဝန်ကြီးချုပ် သက်ဆင်ရှင်နာဝပ် လက်ထက်က စခဲ့သော အစီအစဉ်ဟု ဆိုပါသည်။ ဘယ်သွားသွား အခမဲ့။

ထို့ပြင် ဗန်ကောက်၌ ဝင်ငွေနည်းသူများ အတွက်၊ ကျောင်းသူ ကျောင်းသားများ အတွက်၊ ဘာသာရေး ပုဂ္ဂိုလ်များ အတွက် အခမဲ့၊ သို့မဟုတ် လက်မှတ်ခံတစ်ဝက် ဆိုသည့် ကားလိုင်းတို့ ကလည်း အများအပြား ဖြစ်ပါသည်။ ထားတော့။

ဆိုလိုချင်သည် မှာ လူထု တစ်နေရာမှ သည် တစ်နေရာဆီသို့ ရွေ့လျားသွားလာနိုင်ရေးအတွက် အသက်သာဆုံးနှင့် အကောင်းဆုံးဖြစ်စေရန် သက်ဆိုင်ရာတို့ က မြန်မြန်မှန်မှန် စီမံခန့်ခွဲ နေကြကြောင်းပင် ဖြစ်ပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံမှ နှစ်နာရီခွဲဝန်းကျင် ဝေဟင်ခရီးနှင့်သွားလျှင် ရောက်ရှိသွားနိုင်သော မြန်မာတို့ ထက် တစ်နာရီခွဲတိတိ အချိန်စောသော မလေးရှားကို ရုပ်မြင်သံကြား ကြော်ငြာများ ၌ Malaysia Truly Asia ဟု တင်စားပါသည်။ အာရှ၏ လူမျိုးစုံ ဓလေ့စုံဒေသတဲ။

အခြား အခြားသော ကဏ္ဍတွေမှာ မည်မျှအထိ ရှေ့သို့ ရောက်နေလေသလဲ မဆိုတတ်။ အခမဲ့ ဘတ်စ်ကားကြီးများ ပြေးလွှားနေပုံ တစ်ခုတည်းနှင့်ပင် စိတ်ချမ်းမြေ့ရပါလေပြီ။

7 Day News Journal,
စက်တင်ဘာ၊ ၂၀၁၅။

သွားရတဲ့ လမ်းနဲ့ နားရတဲ့ စခန်း

(တစ်)

မြန်မာနိုင်ငံ၌ လူပြောသူပြော အများ ဆုံးသော လမ်းကို ပြပါဟု ဆိုလျှင် ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမကြီးကိုပဲ ပြရလိမ့်မည်ဟု ထင်ပါသည်။ ။ မြန်မာနိုင်ငံ၏ အဓိက အကျဆုံးသော မြို့ကြီးနှစ်မြို့ဖြစ်သည့် ရန်ကုန်မြို့နှင့် မန္တလေးမြို့တို့ ကို ဆက်သွယ်ထားသည့် လမ်းဖြစ်ရာ ထိုလမ်းသည် အရေးပါ၍ အရာရောက်သော လမ်းလည်း ဖြစ်ပါ၏။ မြို့ရွာဒေသ အများ အပြားကို ကျော်လွှား ဖြတ်သန်းသွားရသည့် ယခင် ရန်ကုန်-မန္တလေးလမ်းကို လမ်းဟောင်းဟု ခေါ်ကြပြီး ပဲခူးရိုးမကို ဖြတ်သွားသည့် ယခုလမ်းကို လမ်းသစ်၊ နေပြည်တော် အမြန်လမ်းမကြီး စသည် ဖြင့် လူသိများ ပါသည်။ ။

အမြန်လမ်း ဟူသော အသံကို ကြားလိုက်သည် နှင့်၊ နေပြည်တော် အမြန်လမ်းမကြီး ဟူသော အသံကို ကြားလိုက်သည် နှင့် လူအများ စုကတွန့်ခနဲ ဖြစ်သွားကြမြဲ ဖြစ်ပါသည်။ ။ သည် လမ်းပေါ်မှာ အသက်ဘေးအန္တရာယ် အသွယ်သွယ်တို့ က ဆက်တိုက်ကြီး ဆိုသလို ကျရောက်နေခဲ့သည် မဟုတ်လား။

မိတ်ဆွေ စာရေးဆရာတစ်ယောက် သူ့ခရီးဆောင်အိတ်ကို ရှင်းနေစ

ဤ လှမ်းကြည့်မိရာ ထူးဆန်းသော ပစ္စည်းကလေးတစ်ခု နံဘေးနား အသာချထားလိုက်သည် ကို မြင်သဖြင့် ကျွန်တော်က ဘာများ လဲဟု စူးစမ်းရပါသည်။ ဆိတ်ချို့ တူကလေး တစ်လက်။ လက်သမားသုံး ပစ္စည်းကလေး။ ကျွန်တော်ရိပ်မိကာ ပြုံးရပါသည်။ သူကလည်း ကျွန်တော် ရိပ်မိသည့်အတိုင်းပင် ဖွင့်ဟပါသည်။ "အမျိုးသမီးက ထည့်ပေးလိုက်တာ ဟေ့လူရေ"တဲ့။ အမြန်လမ်းကနေ ခရီးသွားတော့မယ် ဆိုတာနဲ့ လက်နက်ကိရိယာတွေ အစုံအလင် ထည့်ပေးတော့တာတဲ့။ ဪ... မတော်တဆ ကားတစ်ခုခုဖြစ်ကာ အတွင်းတွင် ပိတ်မိနေပါက မှန်ကို ရိုက်ခွဲကာ ထွက်လာဖို့ အတွက် သုံးရန် ဆိတ်ချို့တူကလေး။

နောက်မိတ်ဆွေ တစ်ယောက်ကမူ ရန်ကုန်၊ မန္တလေးကိုမှ ခရီးနှင်ရသော် လေယာဉ်နှင့်မှ တဲ့။ နေ့ခင်းကားမှ တဲ့။ လမ်းဟောင်းကမှ တဲ့။ ညကားကြောက်သူ၊ လမ်းသစ်ကြောက်သူ ခရီးသည် များ။

အမြန်လမ်းမကြီးပေါ်၌ မကြာခဏ အန္တရာယ် ဖြစ်နေခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ဖြစ်တန်ရာသော အပြစ်အနာအဆာတို့ ကို တစ်ကွက် ကိုယ်တစ်ချက် ထုတ်ဖော်လျက် ပြောဆိုနေခဲ့ကြသည် များမှာ များ လွန်းလှပါပြီ။

အချို့က လမ်းကို ကွန်ကရစ်ခင်းခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ အပြစ်တင်ပါသည်။ ကားတာယာတို့ မပါးမပေါက်ရလေအောင် ကတ္တရာခင်းသော လမ်းတွေသာ ဖြစ်သင့်သည် ဟု ဆိုကြပါ၏။ အချို့ကမူ လမ်းပိုင်းအများစု တစ်ဖြောင့်တည်း ဖြစ်လွန်းနေသည် ကို အပြစ်ဆိုပါသည်။ ကားမောင်းသူ အာရုံ အညောင်းမမီစေရန်အတွက် အကွေ့အကောက်၊ အတက်အဆင်းကလေးတွေနှင့် ဖြစ်သင့်သည် ဟု ဆိုပါ၏။ အချို့ကမူ လမ်းဘေးဝဲယာ၌ လွင်တီးခေါင်ကြီး ဖြစ်နေခြင်းကို အပြစ်တင်ပါသည်။

သစ်ပင်ကလေးများ ၊ တောအုပ်ကလေးများ နှင့် မျက်စိပသာဒ ဖြစ်အောင် ဖန်တီးသင့်သည် ဟု ဆိုပါ၏။ အခုတော့ သွားရသည့် လမ်းများက ချောက်ချားစရာတွေ ဖြစ်ခဲ့ရပြီ။

(နှစ်)

ကျွန်တော့်ကိုလည်း အမြန်လမ်းမကြီးပေါ်က စိတ်မချမ်းမြေ့စရာကလေး တစ်ခုလောက် ပြောပြစမ်းပါဟု ဆိုလျှင် ကျန်းမာရေးပဲ ခေါ်ခေါ်၊ ကိုယ်လက်သန့်စင်ခန်းပဲ ပြောပြော၊ အိမ်သာပဲ ကင်ပွန်းတပ်တပ် ယာဉ်ခဏရပ်နားသည့် နေရာများ အကြောင်း၊ ယာဉ် ခဏရပ်နားသည့် နေရာများ အကြောင်းကို ပြောချင်မိပါသည် ။ Rest Area ၊ဟု ခေါ်လေ့ရှိသည့် နေရာများ အကြောင်းပါ။

နံပါတ်တစ် ကျွန်တော်မကြိုက်တာက Rest Area ၏ နေရာ။ ရန်ကုန် ၊ မန္တလေးလမ်းမကြီးပေါ်က Rest Area အကုန်လုံးလို လိုသည် ကားလမ်း နှုတ်ခမ်းသားနှင့် ကပ်ကာ အိမ်သာများကို တန်းစီထားပြီး ကျား၊ မ ခွဲခြားလိုက်ခြင်းပင် ဖြစ်ပါသည် ။ ကားများကလည်း ထိုလမ်းမကြီးပေါ်၌ပင် တန်းစီကာ ရပ်လိုက်ကြခြင်း ဖြစ်ပါ၏။ လွင်တီးခေါင် ပြောင်တလင်းကြီး တစ်နေရာ၌ Rest Area လုပ်ထားလိုက်ခြင်းပင် ဖြစ်ပါသည် ။ ခေတ္တခဏ အနားယူဖို့ မကောင်းလိုက်တာ။

နံပါတ်နှစ် ကျွန်တော် မကြိုက်တာက ဈေးရောင်းကြ၊ ဝယ်ကြပုံများ ။ အိမ်သာများ ၏ မျက်နှာစာ၌ တန်းစီကာ ဈေးတန်းကြီး လုပ်ထားလိုက်ကြပါသည် ။ ပြောင်းဖူးပြုတ်လည်း ပါရဲ့ ။ ကြက်ဥပြုတ်လည်း ပါရဲ့ ။ မြေပဲပြုတ်လည်း ပါရဲ့ ။ တိုးလိုးတန်းလန်း အထုပ်တွေက ဗရပွ။

လက်ဖက်ရည်ဆိုင်က ခနော်နီခနော်နဲ့ ။ အမှိုက်တွေ၊ ကွမ်းတံတွေးတွေ
၊ ရေသန့်ဘူးအခွံတွေ၊ အအေးဘူး အပိန်အရွံတွေ၊ စက္ကူစုတ်တွေ၊
ကျင်ကြီး၊ ကျင်ငယ်နဲ့ တထောင်းထောင်းကြားက စားသောက်ဖွယ်ရာ
များ ။

နံပါတ်သုံး ကျွန်တော်မကြိုက်တာ ခဏအနားယူကြပုံ။ မော်တော်
ကား လမ်းဘေး နှုတ်ခမ်းသား တစ်လျှောက်၌ တောင်လျှောက်လိုက်၊
မြောက်လျှောက်လိုက်၊ ဆေးလိပ်ဖွာလိုက်၊ ခြေညောင်း လက်ဆန့်လုပ်
လိုက်။

ဒါလားကွဲ့ Rest Area။

(သုံး)

မြန်မာနိုင်ငံ၏ အပြင်သို့ ထွက်လိုက်သောအခါ၊ သူတို့ သူတို့ တွေ၏
နိုင်ငံများ ၌ အဝေးပြေးကားကြီးများ ဖြင့် ခရီးဝေးဝေးများ ရှိရာသို့ ခရီး
ဆန့် လိုက်လေသောအခါ Rest Area ဆိုတာ သည် လိုပါလားဟု သ
ဘောပေါက် သွားနိုင်ပါသည် ။

ဂျပန်ကဲ့သို့ သူဌေးနိုင်ငံများကို အသာထား မနေ့တစ်နေ့ကအထိ
ဘာမှ မဟုတ်ခဲ့သော မလေးရှားလို နိုင်ငံကပင် အဝေးပြေးလမ်းပေါ်မှ
ယာဉ်ရပ်နားရာ Rest Area များကို စနစ်တကျ သပ်သပ်ရပ်ရပ် သန့်သန့်
ရှင်းရှင်း အေးအေးလူလူ နေရာများ အဖြစ် ဖန်တီးနိုင်ခဲ့ပြီ။

မလေးရှားနိုင်ငံ အနှံ့အပြားရှိ အဝေးပြေး လမ်းမကြီးများ ပေါ်တွင် R
est Area များကို မကြာခဏ ဆိုသလို တွေ့ရနိုင်ပါသည် ။

နံပါတ်တစ် ကျွန်တော် ကြိုက်တာက မူလ ကားလမ်းမကြီးပေါ်မှာ ရှိ
မနေတာ။ သူတို့ ရပ်နား စခန်းကလေးများက လမ်းမကြီးကနေ အထဲ
သို့ ခပ်လှမ်းလှမ်းကလေး ဖဲ့ထွက်သွားရပါသည် ။ လမ်းမကြီးနှင့်
တခြားစီ ဖြစ်သွားသဖြင့် ခရီးသွားနေသည် ဆိုသော အသိပင် ခဏပျောက်
သွားပြီး အပန်းဖြေစခန်း တစ်ခုထဲသို့ ရောက်သွားသလို ခံစားရပါသ
ည် ။

နံပါတ်နှစ် ကျွန်တော် ကြိုက်တာက အိမ်သာနှင့် ဈေးဆိုင်များ ထား
ရှိမှု။ အိမ်သာက ဈေးဆိုင်များ နှင့် လှမ်းသည့်အပြင် သန့်ရှင်းမွှေးကြိုင်
၍ နေပါသည် ။ ဈေးဆိုင်များကလည်း ရေခဲမုန့်ဆိုင်က သတ်သတ်၊ သစ်
သီးဆိုင်က သတ်သတ်၊ မုန့်မျိုးစုံဆိုင်က သပ်သတ်၊ အအေးဆိုင်က သတ်
သတ်။

နံပါတ်သုံး ကျွန်တော် ကြိုက်တာက နေရာရွေးချယ်မှု။ Rest
Areaများ သည် တောင်ကုန်းမြင့်မြင့်ကလေးများ ဖြစ်နေတတ်ပြီး ကား
များကို လွတ်လပ်ကျယ်ဝန်းစွာ နေရာမျိုး၌ ရပ်နားထား၍ ရပါသည် ။
သစ်ပင်များ ဖြင့် အုပ်ဆိုင်းနေတတ်ကာ ည၌ မီးထိန်ထိန်လင်းနေပြီး ည
ဦးငှက်ကြီးတို့ တစ်ပင်မှ တစ်ပင် လူးလာပျံသန်းနေသည် များကိုပင်
တွေ့ရတတ်ပါ၏။ ထို့အပြင် အေးအေးလူလူ ခြေညောင်းလက်ဆန့်
ကျောခင်းလဲလျောင်းဖို့ ရာ ဇရပ်ကလေးများကိုပင် အပျံစား ဆောက်
ပေးထားကြပါလေ၏။

နံပါတ်လေး ကျွန်တော်ကြိုက်တာက ဘုရားရှိခိုးရန် နေရာများ လုပ်
ပေးထားခြင်း၊ သူနိုင်ငံမို့ သူ့ဘာသာဝင်တို့ ခရီးဝေးနှင့်ရင်း ဘုရား
ဝတ်ပြုလိုသောအခါ Rest Area များ ၌ ဝင်၍ ဝတ်ပြုနိုင်ရန် စီစဉ်ထားခြ
င်းပင် ဖြစ်ပါသည် ။

(လေး)

မည်သည့် နည်းပညာမျှ သိပ်မလိုအပ်ဘဲ လှသောစိတ်နှင့် ငြိမ်းချမ်းသော မနောတို့ က သူတို့ နိုင်ငံသားတွေ လှပစွာ၊ ငြိမ်းချမ်းစွာ ခရီးတစ်ထောက်နားခိုရန် ဖန်တီးပေးထားခဲ့ခြင်းပင် ဖြစ်ပါသည်။ ။ ကျွန်တော်တို့ ဘာကြောင့် သည် လိုစိတ်တွေ မကူးခဲ့ကြပါလိမ့်။ သွားရတဲ့ လမ်းက မငြိမ်းချမ်း။ နားရတဲ့ စခန်းက မစိမ်းလန်း။

Rest Area တဲ့ ။ အနားယူ ရပ်နားစခန်းတဲ့ ။ အော်ဂလီဆန်ကာ၊ ပျို့အန်ကာ၊ နှာခေါင်းရှုံ့ကာ၊ ဒေါသထွက်ကာ၊ အယုတ္တအနတ္တ ဆဲဆိုမြည်တမ်းကာ ပြန်ထွက်ခဲ့ရသည့် ကျွန်တော်တို့ လမ်းပေါ်က ကျွန်တော်တို့ စခန်းများ ။

7 Day News Journal,
စက်တင်ဘာ၊ ၂၀၁၅။
