



ဆူးသစ်နီ
ပေါက်ငါးကောင်
ပုဏ္ဏားခိုခို



ဆူးသစ်နီ
ဟောင်ကောင်
HONG KONG
TODAY

ကျွန်တော် ဟောင်ကောင်ကျွန်းကို ၃ ကြိမ် ရောက်ဖူးတာမှာ တစ်ကြိမ်မှာ မှ ငြီးငွေ့တာမျိုး၊ ရိုးအီတာမျိုး မဖြစ်တဲ့ အပြင် ပြန်ရောက်ချင်စိတ် အမြဲရှိနေတဲ့ နေရာလို့ ပြောရမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ ၁၉၉၇ ဆိုတဲ့ ခုနှစ်သက္ကရာဇ် လေးက ကျွန်တော့်ဘဝရဲ့ အမှတ်ရစရာ ခုနှစ်ကလေးဖြစ်နေလို့လည်း Hong Kong ကျွန်းကို Britain ကနေ တရုတ်ပြည်မကြီးကို လွှဲပေးခဲ့တဲ့ ခုနှစ်ရက်စွဲလေး (၃၀-၆-၁၉၉၇) ကို သံယောဇဉ်ဖြစ်ရင်းကနေ Hong Kong ဆိုတဲ့ ကျွန်းလေးကို မရောက်ဖူးခင်ကတည်းကကို စွဲထင်မှတ်မိနေခဲ့ပါတယ်။ အမှန်တကယ်လည်း Hong Kong ဟာ စိတ်ဝင်စားစရာပြည့်နေလို့ ကမ္ဘာက အာရုံစိုက်ရတဲ့ အရှေ့က ကျွန်းဆိပ်ကမ်းဒေသလေးဖြစ်နေတာ ပါ။ ဒါကြောင့် လည်း Hong Kong ကို 'The Pearl of the Orient' လို့ တင်စားခေါ်ဝေါ်ကြတာ ဖြစ်ပါတယ်။

Hong Kong ကျွန်းနဲ့ ပတ်သက်ရင် နိုင်ငံရေးအနေအထားအရ အင်္ဂလိပ်လက်အောက်မှာ ၁၉၉၇ ခုနှစ် တိုင် ပွင့်လင်းမြင်သာ လွတ်လပ်စွာ နေထိုင်ခဲ့ကြရာမှ ပြည်မကြီးရဲ့ အုပ်ချုပ်မှုအောက် ပြန်ရောက်ခဲ့တာကို

ယနေ့တိုင် ဆန္ဒပြမှုတွေ ရှိနေတာကနေ ပထဝီနိုင်ငံရေးအရ စီးပွားရေး နဲ့ နိုင်ငံရေး အားသာမှု၊ လက်ဦးမှုတွေမှာ အာရှရဲ့ ရှေ့တန်းမှာ ရှိနေတာ ရယ်။ တိုးတက်တဲ့ တရုတ်လူမျိုး Hong Kong ကျွန်းသားတွေရဲ့ နေ့စဉ် နေထိုင် ဖြတ်သန်းမှု Lifestyle ရယ်။ Casino လို၊ Horse Racing လို လူ သည်းခြေကြိုက် လောင်းကစား Entertainment တွေကနေ Disneyland လို၊ Ocean Park လို ကြည့်ရှုလည်ပတ်ချင်စရာတွေ ထပ်မနေအောင် များ ပြားတာရယ်။ အစားအစာ အစားအသောက် အမျိုးအမည်စုံ ပေါများ စားချင့်စဖွယ်ဖြစ်တာတွေရယ် စတာ တွေဟာ ပြောမဆုံးပေါင် တောသုံးထောင် ဖြစ်ရပါတယ်။

နောက်တစ်ခုက Hong Kong ကျွန်းခရီးစဉ်သွားရင် ကပ်ပါစမြဲဖြစ် တဲ့ ကျွန်းနီးချင်း၊ ကျွန်းမိတ်ဆွေ၊ ကျွန်းညီအစ်မ Macau ကလည်း စိတ်ဝင်စားစရာ၊ လည်ပတ်စရာများ ပြည့်နေတာမို့ ဒီခရီးစဉ်ဟာ အင်မတန်မှ တန်တဲ့ ၊ အင်မတန်မှ လှတဲ့ ၊ တစ်ခါတစ်ခေါက် သွားရောက်လည်ပတ် သင့်တဲ့ ခရီးစဉ်ဖြစ်တယ်ဆိုတာလေး မှတ် ချက်ပြုရပါတယ်။

ဒါကြောင့် ကျွန်တော် Hong Kong အကြောင်းရေးရာမှာ Hong Kong ကျွန်းအပြင် Macau (မကာအို) အကြောင်း မပါမဖြစ် ရေးရာမှာ ဖြစ်သလို Overland ကားနဲ့ သွားရင် ကြားခံမြို့တွေဖြစ်တဲ့ သူတို့ လည်း သူတို့ အ လှနဲ့ သူရှိကြတဲ့ ကွမ်ကျိုးမြို့ (Guang Zhou ကန်တုံ)၊ Zhuhai (ကျူဟိုင်းမြို့)၊ Shen Zhen (စန့်ကျန်းမြို့) တို့ အကြောင်းလည်း ဖော်ပြရ မှာ ဖြစ်ပါတယ်။



ခရီးလမ်းကြောင်း

Hong Kong တို့ ၊ Macau တို့ က တရုတ်ပြည်မကြီးရဲ့ အရှေ့တောင် ကမ်းရိုးတန်း တောင်တရုတ် ပင်လယ်ဝမှာ ရှိတာမို့ ကျွန်တော်တို့ မြန်မာပြည်ကနေ Hong Kong ကျွန်းသို့ တိုက်ရိုက်လေယာဉ်နဲ့ သွားလို့ ရသလို တရုတ်ပြည်မကြီး (Mainland China) ရဲ့ မြို့ကြီးတွေဖြစ်တဲ့ ရှန်ဟိုင်း (Shanghai) ကနေ တိုက်ရိုက် လေယာဉ်၊ Guang Zhou (ကွမ်ကျိုး) ကနေ ကားနဲ့ Overland သွားလို့ ရပါတယ်။

ဒါကြောင့် အောက်ပါအတိုင်း Hong Kong ကျွန်းသို့သွားရာ နှစ်နည်း နှစ်လမ်းရှိပါတယ်။

၁။ တရုတ်ပြည်မကြီး ခရီးစဉ်နဲ့ ပေါင်းပြီး ပီကင်း (Beijing)၊ ရှန်ဟိုင်း (Shanghai) တို့ ကို အရင်သွား ရောက် လည်ပတ်ကာ အပြန်မှာ Hong Kong ဝင်၊ (မကာအို) Macau ကူး၊ Hong Kong ပြန်လာပြီး လေ ယာဉ်နဲ့ ရန်ကုန်ပြန်လာတဲ့ ခရီးစဉ်။

Yangon-Beijing-Shanghai-Hong Kong-Macau-Hong Kong-Yango

n

Beijing ၂-ည

Shanghai ၂-ည

Hong Kong ၃-ည

Macau ၁-ည

(တစ်ည လေယာဉ်ပေါ်မှာ ပျောက်တာမို့ ၁၀ ရက်/၉ ည ခရီး)။

၂။ ရန်ကုန်ကနေ အဲဒီတောင်ပိုင်းက မြို့တွေဆီပဲ (Mainland China) မသွားဘဲ သွားတဲ့ ခရီးစဉ်။

Yangon-Guang Zhou-Zhuhai-Macau-Hong Kong-Shen Zhen-Guang Zhou-Yangon.

Guang Zhou ၁-ည

Zhuhai လည်ပတ်

Macau ၁-ည

Hong Kong ၃-ည

Shen Zhen ၁-ည

Guang Zhou ၁-ည (၈ရက်/၇ ညခရီး)

ရန်ကုန်မှ ကွမ်ကျိုးအသွားအပြန် (လေယာဉ်)

ကွမ်ကျိုး-ကျူဟိုင်း-မကာအို (ကား)

မကာအို-ဟောင်ကောင် (Ferry Boat)

ဟောင်ကောင်-စန့်ကျန်း-ကွမ်ကျိုး (ကား)

ခရီးအကွာအဝေး

ရန်ကုန်ကနေ ကွမ်ကျိုး (Guang Zhou) ကို လေယာဉ်ပျံသန်းချိန် (

တိုက်ရိုက်) ၃ နာရီ ၁၀ မိနစ်ရှိပြီး Shanghai (ရှန်ဟိုင်း) ကနေ Hong Kong (ဟောင်ကောင်)ကို လေယာဉ်ပျံသန်းချိန် ၂ နာရီ ၁၀ မိနစ် ရှိပါ တယ် (Shanghai-Hong Kong ၇၈၁ မိုင်)။

Guang Zhou (ကွမ်ကျိုး) ကနေ Zhuhai (ကျူဟိုင်း) ကို ဖြတ်ပြီး (မ ကာအို) Macau ကို ကား မောင်းချိန် ၁ နာရီခွဲပဲ ကြာပါတယ်။

Overland Trip မှာ Hong Kong ကနေ Macau ပြန်မကူးတော့ဘဲ Ho ng Kong ကနေ စန့်ကျန်းမြို့ (Shen Zhen) ကို ၁ နာရီလောက် ကားမော င်းချိန်နဲ့ စန့်ကျန်းကနေ ကွမ်ကျိုးကို ကားမောင်းချိန် ၁ နာရီခွဲနဲ့ ပြန် မောင်းလာလို့ ရပါတယ်။

လမ်းခရီးကမြို့များ

အဓိက ခရီးစဉ်တွေဖြစ်တဲ့ Hong Kong နဲ့ Macau တို့ အကြောင်း မ ဖော်ပြခင် လမ်းခရီးမှာ Overland ဖြတ်သွားတဲ့ (တချို့မြို့တွေ ညအိပ်လ ညပ်ပတ်ပါသည်) မြို့တွေအကြောင်း ဦးစွာ ရေးပြချင်ပါတယ်။

Guang Zhou (ကွမ်ကျိုးမြို့)

Canton ကန်တုမြို့ ဖြစ်ပါတယ်။ တရုတ်ပြည်မကြီး၏ အရှေ့တောင်
ပိုင်းမှ မြို့တစ်မြို့ ဖြစ်ပါတယ်။ ရန်ကုန်မြို့မှ လေယာဉ်ဖြင့် တိုက်ရိုက်ပျံ
သန်းနိုင်ပြီး ပျံသန်းချိန် ၂ နာရီခွဲခန့်သာ ကြာမြင့်ပါတယ်။ အဆိုပါ ကွမ်
ကျိုးမြို့ကို အခြေပြုပြီး မကာအိုနှင့် ဟောင်ကောင်ကျွန်းများ တို့ ကို ကု
န်းလမ်းခရီးဖြင့် သွားရောက်လည်ပတ်ရ တာ ဖြစ်ပါတယ်။ မကာအိုသို့
၁ နာရီခွဲသာသာမောင်းရုံနဲ့ ရောက်ပါတယ်။ ဒါပေမဲ့ ကွမ်ကျိုးက တရုတ်
ပြည်မ ကြီးပိုင်ဖြစ်ပြီး မကာအိုဒေသက ကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရဒေသ (ကျွန်း)တွေဖြစ်တဲ့ အတွက် လမ်းမှာ Border Check ရှိပါတယ်။ ဗီဇာကို
ကြိုယူသွားရန်မလိုဘဲ အဲဒီ Border (Gongbei Border) မှာ V.O.A (Visa
on Arival) ယူရပါတယ်။ အဲဒီတရုတ်ပြည် Border (Immigration) ရှိတဲ့
မြို့လေးက ကျူဟိုင်း (Zhuhai) ဆိုတဲ့ မြို့လေးဖြစ်ပါတယ်။ မြို့ထဲမှာ Ch
ina Out အတွက်တုံး (Stamp) ထု ရပါတယ်။

ထူးထူးဆန်းဆန်း ကွမ်ကျိုး Guang Zhou (ကန်တု) လေဆိပ်မှာ ကြို
ရတာလေး ပြောရပါဦးမယ်။ ဒီပြင် International လေဆိပ်တွေမှာ မီးခြ
စ်တို့ ၊ ရေဘူးတို့ ၊ Power Bank တို့ ကို လူနဲ့ အတူ Hand Bag တို့ ၊ Hand
Carry တို့ အထဲကို ထည့်ယူလို့ မရပါဘူး။ Luggage ထဲ ထည့်ယူရပါတ
ယ်။ ကန်တုလေဆိပ်မှာ တော့ လူနဲ့ အတူ သယ်ရပါတယ်။ ထူးထူးဆန်း
ဆန်းပါ။



ကွမ်ကျိုးမြို့က မြို့ဟောင်းနဲ့ မြို့သစ် (Old Town + New Town) ရှိပြီး လူဦးရေ ၁၀ သန်းခန့် ရှိပါတယ်။ ကွမ်ကျိုးမြို့ မြို့ကွက်က အလွန် ကျယ်ပြီး လမ်းမကြီးတွေလည်း ကြီးမားပါတယ်။ လူနေထူထပ်လှပြီး အိမ်ငှားခ စသဖြင့် လူနေမှုစရိတ်မြင့်တယ်လို့ သိရပါတယ်။ ကွမ်ကျိုးမြို့ မှာ အလွန်လှပတဲ့ မြစ်တစ်စင်းရှိပြီး ကိုလိုနီအဆောက်အအုံတွေ ရှိပါတယ်။

စက်ရုံအလုပ်ရုံတွေရှိတဲ့ မြို့ဖြစ်တဲ့ အတွက် လေထုညစ်ညမ်း (Air Pollution) နေလို့ နေကို တစ်နေ့ တာလုံး (တစ်နှစ်ပတ်လုံး) ရှင်းရှင်းလင်းလင်း မမြင်ရပါဘူး။ အပူချိန်ကတော့ (ဒီဇင်ဘာလို့လမှာ) နေ့ ၁၆'၊ ည ၈' ခန့် ရှိပါတယ်။

ကွမ်ကျိုးမြို့က ဈေးဝယ်ဖို့ အရမ်းကောင်းပါတယ်။ Whole Sales လ ကြားရောင်းလိုသူတွေ ဈေးလာ ဝယ်ရာ မြို့ဖြစ်ပါတယ်။ တရုတ်ရိုးရာ ပရဆေးဆိုင်တွေအထိ ဈေးဆိုင်စုံလှပါတယ်။ ကွမ်ကျိုးမြို့မှာ Walking Street ဈေးဝယ်လျှောက်လမ်း နှစ်လမ်းရှိပြီး ရှေး ကန်တုံမြို့ဟောင်းကာလကတည်းက ရှိခဲ့တာလို့ သိရပါတယ်။ Beijing Road က ဈေးဝယ်စ

ရာ နာမည်ကြီးလမ်းပါပဲ။ Brand ပစ္စည်းတွေ လျှော့ဈေးရနိုင်တဲ့ ဈေး လမ်းပါပဲ။

ကွမ်ကျိုးမြို့မှာ ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှု Traffic သိပ်မရှိပါဘူး။ Sky မိုးမျှော်လမ်းများ လည်း ရှိပြီး MRT တော့ မရှိသေးပါဘူး။ Taxi တွေက Meter Taxi တွေဖြစ်ပြီး ဟိုဟိုဒီဒီ တရုတ်ယွမ် ၅၀ လောက်ဆို ရပါပြီ။

ကွမ်ကျိုးမြို့က စားသောက်ဆိုင်၊ ဟိုတယ်တွေမှာ သောက်ရေသန့် ဘူးထား မပေးပါဘူး။ ကွမ်ကျိုးက လူတွေ ရေနွေး (Chinese Tea) တွေပဲ သောက်ပါတယ်။ စားသောက်ဆိုင်တွေက စားပွဲဝိုင်း Table ပေါ်မှာ အအေးဘူးကြီးတစ်ဘူး၊ ဘီယာတစ်ပုလင်းစီ Free ချပေးပါတယ်။ (တရုတ်ပြည်မကြီးက ထုံးစံပါ)။ ကန်တုံ အစားအစာ ကြက်သား၊ ကြက်ဥ၊ ဘဲကင် နာမည်ကြီးပါတယ်။

ကွမ်ကျိုးမြို့က တရုတ်ပြည်မကြီးထဲမှာ ရှိသေးတဲ့ အတွက် ဥပမာ ငွေလဲဖို့ ကိစ္စတွေမှာ အခက်အခဲရှိပါ သေးတယ်။ Proper Exchange Co unter တွေ မရှိပါဘူး။

လေ ဆိပ်လိုနေ ရာမပျိုးမှာ ဒေါ်လာလဲထားတာ ပိုအဆင်ပြေစိတ်ချရပါတယ်။ ဒါတောင် တစ်ကြိမ်လာ တိုင်း ယွမ် ၅၀ ပေးရပါတယ်။ Tel SIM Card ကလည်း အကန့်အသတ်များ လှပါတယ်။ ဖုန်းဆင်းကတ်တစ်ခု ကို တရုတ်ယွမ် ၁၀၀ ပေးရပြီး SIM Card က ကန်တုံနယ်အတွက်သာ သုံးလို့ ရပါတယ်။

ကွမ်ကျိုး Guang Zhou မြို့ရဲ့ လည်ပတ်ကြည့်ရှုစရာ နေရာဒေသ တွေကတော့ Yuexiu Park, Ocean Park, Five Ram Sculpture (ဆိတ်/သိုးထီး ငါးကောင်ရုပ်တု)၊ Six Banyan Temple (ညောင် ခြောက်ပင်ဘုရား)၊ လူလုံ Temple, Canton Tower (ဓာတ်ပုံရိုက်ရန်သာ) မီတာ ၆၀၀

မြင့်၊ ၂၀၁၀ ဖွင့်၊ တရုတ်ပြည်ရဲ့ အမြင့်ဆုံးမျှော်စင် (၄၈၅ မီတာ မြင့်တဲ့ နေရာကနေ Sloping Top Desk, Open Air Skywalk, Observation Boxes စတဲ့ Activities တွေ လုပ်လို့ ရပါတယ် www.gztvtower.info) နဲ့ ဒေါက်တာဆွန်ယက်ဆင် (Dr. Sun Yat Sen) Memorial Hall စသည် တို့ ဖြစ်ပါတယ်။

Zhuhai (ကျူဟိုင်းမြို့)

ခုနက မကာအိုမြို့ကိုအဝင် တရုတ်ပြည်မကြီးနဲ့ မကာအိုနယ်စပ်မြို့ဖြစ်တဲ့ ကျူဟိုင်းမြို့မှာ ခေတ္တခဏ ဝင်လည်လို့ လည်း (Immigration မှာ V.O.A ယူရင်း) ရပါတယ်။ Tour sites တွေက တော့ Penha Hill, Shijing Park, Mermaid ရေသူမရုပ်တုနဲ့ Gong Bei Plaza-Shopping Center တို့ ပဲ ဖြစ်ပါတယ်။

Shen Zhen (စန့်ကျန်းမြို့)

မြို့တွေရွာတွေက မြစ်ကြီးတွေပေါ်မူတည်ပြီး တည်ထားခဲ့ကြသလို

လူမျိုးတစ်မျိုးရဲ့ ယဉ်ကျေးမှုဟာ လည်း
မြစ်ကြီးတွေစီးဆင်းရာတစ်လျှောက်မှာ ဖြစ်တည်ရွေ့လျား တိုးတက်ထွန်းကား အစတည်ခဲ့ကြတာဖြစ်ပါ တယ်။ တရုတ်ယဉ်ကျေးမှုသမိုင်းမှာ အရေးပါတဲ့ မြစ်ကြီး သုံးစင်းရှိတယ်လို့ သိရပါတယ်။ နံပါတ်တစ်က မြစ်ဝါ မြစ် (Yellow River) ဖြစ်ပြီး ဒုတိယက ယန်စီမြစ်၊ တတိယက ကန်တုံမြစ်တို့ ပါပဲ။ ကန်တုံမြစ်ကို (Pearl River) လို့ လည်း ခေါ်ပါတယ်။

စန့်ကျန်း (Shen Zhen) မြို့ဟာလည်း မြို့နာမည်ကိုက Shen = Deep နက်သော၊ Zhen = Narrow River မြစ်ကျဉ်းလို့ အဓိပ္ပာယ် ရပါတယ်။ Shen Zhen River က တရုတ်လူမျိုးတွေ မြစ်ကို တန်ဖိုးထားပုံ သိ သာလှပါတယ်။ Shen Zhen မြို့က တရုတ်ပြည် Guangdong Province ရဲ့ အဓိက မြို့တော်ဖြစ်ပါတယ်။

စန့်ကျန်းက လှည်းတန်းလို နယ်က လူငယ်တွေ ပညာတက်သင် အလုပ်စရာကြတဲ့ မြို့ဖြစ်ပြီး သူလည်း ဈေးဝယ်လို့ အလွန်ကောင်းတဲ့ မြို့ဖြစ်ပါတယ်။ သားရေတုလို အိတ်မျိုးစုံ အလွန်ပေါပါတယ်။ Hong Kong ဘက်ကနေ ကန်တုံ (Guang Zhou) ကို ပြန်ထွက်လာတဲ့ မြို့ (အဝင် Mac au ဘက်က လှည့်ဝင်လာသည်) ဖြစ် ပြီး စန့်ကျန်းက တရုတ်ပြည်မကြီး ဘက်မှာ ရှိပါတယ်။ ဒါကြောင့် USD အမေရိကန်ဒေါ်လာ သုံးလို့ မရတော့ပါ ဘူး။ တရုတ်ယွမ်ပဲ ပြန်သုံးရပါတယ်။ Hong Kong Dollar သုံးလို့ ရပါသေးတယ် (P.P စစ်ပြီး အဝင်တုန်းက Visa ပြန်စစ်တဲ့) နယ်စပ် လ.ဝ.က ရုံး ရှိပါတယ်။

စန့်ကျန်းက လယ်သမားတွေလည်း များ ပြီး ဝါးလုပ်ငန်း၊ ဝါးထည် ဆိုင်၊ ပိုးထည်ဆိုင်၊ Horse Show စတဲ့ လုပ်ငန်းတွေလည်း ဖြစ်ထွန်းလှပါတယ်။ အခြား လည်ပတ်စရာများ နဲ့ စိတ်ဝင်စားစရာ နေ

ရာတွေကတော့ Cultural Show (ယဉ်ကျေးမှုကပွဲ)၊ Jewellery Factory (ရတနာလုပ်ငန်း)၊ Museum of Mineral, (Splendid China & Folk Cultural Village) တရုတ်ပြည်ရဲ့ အထင်ကရနေရာများကို ရန်ကုန်မြို့က ပြည်ထောင်စု တိုင်းရင်းသား ကျေးရွာလို ပုံစံတူ အသေးလေးတွေ တည်ဆောက်ထားတဲ့ နေရာ (တရုတ်ရွာ ၂၂ ရွာ၊ မင်စုဝင်ဟွချွန်ယဉ်ကျေးမှု)၊ ‘ကျင်ရှိဂျုံဟွာ’ ခေါ်တဲ့ Window of the World (ကမ္ဘာ့အထင်ကရ နေရာများ ရဲ့ ပုံစံတူများ ၊ ရွှေတိဂုံပုံတူ အသေးလေးတောင် ရှိပါတယ်) နဲ့ Don gmun Plaza Shopping နေရာတို့ ပဲ ဖြစ်ပါ တယ်။ Shen Zhen စန့်ကျန်းမြို့ရဲ့ Tourist Site မှာ သူတို့ တရုတ်နိုင်ငံကို အလျင်မြန်ဆုံးတိုးတက်ဖွံ့ဖြိုး အောင် ပြုပြင်ပြောင်းလဲရေး လုပ်ပေးခဲ့တဲ့ သမ္မတကြီး တိန့်ရှောင့်ဖိန် (Deng Xiao Ping) ရဲ့ Billboard၊ ရှေ့ ဓာတ်ပုံရိုက်တာ ပါပါတယ်။

တရုတ်ပြည်က မြို့တွေရဲ့ သက်တမ်းတွေအားဖြင့်ကြည့်ရင် စန့်ကျန်းမြို့က တကယ့်ကို မြို့သစ်ကလေး ဖြစ်နေတာကို တွေ့ရမှာ ပါ (ပီကင်းမြို့ သက်တမ်း နှစ် ၈၀၀၊ ဟောင်ကောင်မြို့ နှစ် ၂၀၀၊ စန့်ကျန်းမြို့ ၃၈ နှစ် (၁၉၇၉ မတ်)၊ စန့်ကျန်းမြို့မှာ လူတွေ ‘မာကျောက်’ Mahjong ကစားတာကို တွေ့ခဲ့ရပါတယ်။

Hong Kong (ဟောင်ကောင်ကျွန်း)

အင်မတန်မှ တိုးတက်ဖွံ့ဖြိုးပြီး လည်ပတ်ချင်စရာများ နဲ့ ပြည့်နေတဲ့ စီးပွားရေး ကျွန်းမြို့ကြီး ဟောင် ကောင်ဟာ တကယ်တော့ ၁,၁၀၄ စတုရန်းကီလိုမီတာလောက်ပဲ ကျယ်ဝန်းပြီး ဆိုစကားတွေအရ မြောက်ကနေ တောင်ကို ၄၅ မိနစ်၊ အရှေ့ကနေ အနောက်ကို ၁ နာရီ ၁၀ မိနစ် ကားမောင်းရုံလောက်သာလျှင် အကွာအဝေးရှိ တဲ့ ကျွန်းငယ်လေးဖြစ်ပါတယ်။ အဲဒီ အကျယ်အဝန်းရဲ့ ၄၀ ရာခိုင်နှုန်းက သဘာဝအတိုင်းနဲ့ တောရွာပုံစံအတိုင်း ပဲ ရှိနေသေးပြီး ကျွန်းရဲ့ ၂၅ ရာခိုင်နှုန်းကတော့ သိသိသာသာကို ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သွားပါပြီ (Hong Kong ရဲ့ 3- Letter Code က HKG ဖြစ်ပါတယ်)။

တည်နေရာ

ဟောင်ကောင်ကျွန်းဟာ တရုတ်ပြည်မကြီးရဲ့ အရှေ့တောင်ဘက်က မီးရိုးတန်းမှာ တည်ရှိပြီး တရုတ် ပြည်၊ ဝှမ်ဒေါင်းနယ် (Guangdong) နဲ့ ဆက်စပ်နေပါတယ်။ ပုလဲမြစ် (Pearl River) မြစ်ဝှမ်းဒေသက အနောက်ဘက်မှာ ရှိပြီး တောင်တရုတ်ပင်လယ်က အရှေ့ဘက်မှာ ရှိပါတယ်။ ဟောင်ကောင်ဟာ တောင်တရုတ် ပင်လယ်ရဲ့ အရေးအပါဆုံး၊ မဟာဗျူဟာ အကျဆုံးနေရာမှာ တည်ရှိနေပါတယ်။

Hong Kong ကျွန်းနှင့် Kowloon ကျွန်း

ဟောင်ကောင်မှာ ကျွန်းပေါင်း ၂၆၃ ကျွန်း ရှိပါတယ်။ လူဦးရေအနေ နဲ့ ၇.၃ သန်းရှိပြီး ကျွန်းမကြီး (Main Hong Kong Island) မှာ ၁.၅ သန်း နေထိုင်ပါသည် ။

ဟောင်ကောင်မှာ Hong Kong ကျွန်းနဲ့ Kowloon ကျွန်း (ကောင်းလုံ) တို့ က အဓိက ကျွန်းနှစ်ကျွန်း ဖြစ်ပါတယ်။



Hong Kong ကျွန်းက စီးပွားရေးဇုန်ဖြစ်ပြီး Kowloon ကျွန်းက လူတွေနေတဲ့ ၊ Hotel တွေရှိတဲ့ ကျွန်းပါပဲ (ကောင်းလုံကျွန်းရဲ့ အမည်က Kowloon ကိုး၊ Loon နဂါးဖြစ်တော့ နဂါးကိုးကောင်ကျွန်းလို့ အဓိပ္ပာယ်ရပါတယ်)။ ပြောရရင် ဟောင်ကောင်က ရန်ကုန်ဘက်၊ ကောင်းလုံက ဒလဘက်ကမ်းလို့ မြင်သာအောင် ပြောရမှာ ပါ။ ဟောင်ကောင်နဲ့ ကောင်းလုံကို တောင်ဖောက် Underground ကားလမ်းတွေနဲ့ ချိတ်ဆက်ထားပါတယ်။

ဟောင်ကောင်နဲ့ ကောင်းလုံကျွန်းတွေပေါ်မှာ ရှိတဲ့ လည်ပတ်စရာနေရာ Tour Sites တွေက ကျွန်းနှစ်ခု ပေါ် လှည့်ပတ်တည်ရှိနေတာမို့ လှည့်ပတ်သွားလာရင်း ဟိုဟာကို ဒီဘက်က ပြန်မြင်လိုက်၊ ဒီဟာကို ဟိုဘက် ရောက်ပြန်တော့ ပြန်တွေ့လိုက်နဲ့ ဖြစ်နေပါတယ်။

Victoria Harbour

Hong Kong မှာ နာမည်အကြီးဆုံးနဲ့ အရေးအကြီးဆုံး နေရာကတော့ ဝိတိုရိယဆိပ်ကမ်း (Victoria Harbour) ပါပဲ။ ပြောရရင် အဲဒီဆိပ်ကမ်းကြောင့် Hong Kong ဆိုတာ ဖြစ်လာတာပါ။

Hong Kong က Bay ပုံစံ တောင်ကုန်းတွေ ကွေ့ဝိုက်ကာခံရပြီး အတွင်းမှာ ရေပြင်လည်း ရှိနေတာမို့ ပင်လယ်ကူးသင်္ဘောများ အတွက် တို

င်ဖုန်းမုန်တိုင်းအန္တရာယ် (the Typhoon) ကို အကာအကွယ်ယူနိုင်တဲ့ အတွက် ဟောင်ကောင်ကျွန်းကို တရုတ်ပြည်မကြီးက ဂရုမပြုနိုင်သေးမီ အင်္ဂလိပ်က ဆိပ်ကမ်းမြို့ တည်ဆောက် ခဲ့တာ ဖြစ်ပါတယ်။ စစ်ဆင်တိုက်ခိုက် သိမ်းပိုက်စရာတောင် မလိုခဲ့ပါဘူး (British Army Base က ဟောင် ကောင်ဘက်မှာ ရှိခဲ့ပါတယ်။ ၁၉၉၇ က စပြီး တရုတ်ဘက်ကပဲ စစ်တပ်လာထားပါတယ်)။

ဟောင်ကောင်ကျွန်းမှာ တံတားတွေဆောက်တာထက် အခုနောက်ပိုင်းမှာ မြေအောက်၊ ရေအောက် တူး မြောင်းတွေပဲ ဆောက်ကြပါတယ်။ အထူးသဖြင့် ဆိပ်ကမ်းစီးပွားရေးဇုန်ဖြစ်တဲ့ Victoria Harbour လို နေရာ မှာ တံတားတွေဆောက်ရင် သင်္ဘောအဝင်အထွက် အရပ်အနားတွေ၊ ဆိပ်ကမ်း လုပ်ငန်းတွေကို ထိခိုက်မှာ စိုးတဲ့ အတွက် ရေအောက်တူးမြောင်းတွေနဲ့ ကူးလူးဖို့ ကားလမ်းတွေ ဖောက်ကြပါတယ်။

Hong Kong နဲ့ Kowloon ကို ကားလမ်းချိတ်ဆက်ဖို့ Victoria Harbour အောက်ကနေ ၂ ကီလိုမီတာရှည် ရေအောက်ကားလမ်းကို ၁၉၇၂ ကတည်းက ဖောက်ခဲ့ပါတယ်။

၁၉၉၀ ခန့်က ဟောင်ကောင် ရုပ်ရှင်မင်းသား ဂျက်ကီချန်းရဲ့ Police Story ရုပ်ရှင်ကားမှာ သူ့ခန္ဓာ ကိုယ်မှာ ကပ်ထားတဲ့ ဗုံးတွေကို ရန်သူက Remote Control နဲ့ ခွဲမှာ စိုးတဲ့ အတွက် အဲဒီ ရေအောက်တူးမြောင်း ထဲ ကားမောင်းဝင်ခဲ့လို့ Out of Service ဆက်သွယ်မှု ပြင်ပရောက်ပြီး အန္တရာယ်ကင်းခဲ့ပါတယ်။



ဟာသတစ်ခုလည်း ရှိပါသေးတယ်။

အဲဒီ ရေအောက်တူးမြောင်း ကားလမ်းမဖောက်မီက Kowloon ဘက်မှာ နေကြရတဲ့ အလုပ်သမားတွေ က Ferry နဲ့ ရေပေါ်ကပဲ ပြန်ကြရတယ်လို့ သိရပါတယ်။ အဲဒီ Ferry က ည ၁၂ နာရီဆို ပြေးဆွဲတာ ရပ်ပါတယ်။ အဲဒီတော့ အလုပ်သမားတွေက ဟောင်ကောင်ကျွန်းဘက်မှာ ပျော်ချင်ပါးချင်ရင် Ferry ပိတ်လို့ ပြန်မ လာနိုင်တော့ဘူးလို့ အိမ်ရှင်မတွေကို အကြောင်းပြဖို့ အခွင့်ရနေပါတယ်တဲ့ ။ အလုပ်သမား ယောက်ျားတွေ သိပ် ပျော်ခဲ့ကြတာပေါ့လို့ သိရပါတယ်။ နောက် ရေအောက်ကားလမ်းလည်း ဖောက်လိုက်ရော အိမ်ရှင်မတွေကို အကြောင်းပြလို့ မရတော့ဘဲ အိမ်ကိုရအောင် ပြန်ကြရတော့တာပေါ့။ ဒါကြောင့် ဒီတူးမြောင်းကားလမ်းကို ‘No Excuse Tunnel’ လို့ အမည်ပြောင် ပေးထားကြသတဲ့ ။

Hong Kong ရဲ့ အခြားကျွန်းများ

ဟောင်ကောင်ရဲ့ ရပ်တည်မှုမှာ Kowloon (ကောင်းလုံ) အပြင် အခြား အရေးပါတဲ့ ကျွန်းတွေကတော့ Hong Kong International Airport ကြီး တည်ရှိတဲ့ Lan Tau Island (လန်တေးကျွန်း) (အဲဒီလေဆိပ်ကြီး ကို ပင်လယ်ထဲ သဲဖို့ ငြီး တည်ထားပါတယ်) နဲ့ မြို့သစ်လို့ ယူဆလို့ ရတဲ့ နယူးတာရီတိုရီ (New Territories) တို့ ပဲ ဖြစ်ပါတယ်။ အဲဒီအပိုင်းလေး ပိုင်းဟာ ဟောင်ကောင်ကျွန်းရဲ့ အဓိက အစိတ်အပိုင်းတွေပါပဲ။

Hong Kong သမိုင်းအကျဉ်း

ဟောင်ကောင်ဟာ 700 BC ကတည်းက ငါးဖမ်းခြင်းနဲ့ အသက်မွေး တဲ့ Floating Communities လှေပေါ်အိမ်ဆောက် လူနေမှုပုံစံနဲ့ စတင် နေပြီ ဖြစ်ပါတယ်။ AD 1514 မှာ Portuguese Traders ပေါ်တူဂီ ကုန်သည် တွေ အခြေချ Base လုပ်လာပါတယ်။

အဲဒီ ၁၈ ရာစု အစပိုင်းတွေမှာ တော့ ဗြိတိသျှကုန်သည် များ ဘိန်း တွေ (Opium) ကုန်သွယ်လာပါပြီ။ အပေးအယူအနေနဲ့ တရုတ်တွေရဲ့ ပိုး ထည်၊ ငွေထည်၊ ဟင်းခတ်အမွှေးအကြိုင်နဲ့ လက်ဖက်ခြောက်တွေ ယူပါ

တယ်။

အေဒီ ၁၈၄၂ မှာ တော့ တရုတ်ပြည်ရဲ့ နာမည်ကြီးစစ်ပွဲ ‘ဘိန်းစစ်’ ဖြစ်ပါတော့တယ်။ Hong Kong ကို လည်း ဗြိတိသျှကို ပေးလိုက်ရပြီး the Crown Colony of Hong Kong စတင်ပါတယ်။ အဲဒီ ဘိန်းစစ်အပြီး ဟောင်ကောင်ကနေ တရုတ် Qing မင်းဆက်အစိုးရ ဆုတ်ခွာပေးရချိန်မှာ ပဲ Hong Kong အဖြစ် ထင်ပေါ်လာ ပါတယ်။

အေဒီ ၁၈၆၀ မှာ Kowloon ကောင်းလုံကျွန်းဆွယ်နဲ့ အခြားကျွန်း ၂၃၅ ခုကို ဗြိတိသျှတွေ သိမ်းပိုက်ပါ တယ်။ အေဒီ ၁၈၉၈ (၁၉ ရာစုနောက်ပိုင်းမှာ တော့) ဟောင်ကောင်နေရာဟာ အရေးပါတဲ့ ဆိပ်ကမ်းဖြစ်နေပါပြီ။

၁၉၄၁ ကနေ ဒုတိယကမ္ဘာစစ်ကြီးပြီးတဲ့ ၁၉၄၅ အထိ ၅ နှစ်တာလောက် ဟောင်ကောင်ဟာ ဂျပန်လက် အောက် ရောက်ခဲ့ရပါသေးတယ်။

၁၉၅၀ က စပြီး တရုတ်ပြည်မကြီးက ရွှေ့ပြောင်းနေထိုင်လာတဲ့ တရုတ်လူမျိုးတွေက အထည်အလိပ်နဲ့ အသေးစားစက်မှုလုပ်ငန်းတွေကို Made in Hong Kong ထုတ်ကုန်တွေအနေနဲ့ တစ်ကမ္ဘာလုံးကို စတင်တင်ပို့ လာပါတယ်။ ၁၉၈၀ မှာ တော့ ဟောင်ကောင်ဟာ နိုင်ငံတကာစီးပွားရေးဗဟို (International Financial Centre) ဖြစ် လာပြီး ကမ္ဘာ့ထိပ်တန်း စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွေနဲ့ ချိတ်ဆက်နိုင်ပါပြီ။

ဒီလိုနဲ့ ၁၉၈၄ မှာ ဟောင်ကောင်ရဲ့ အနာဂတ်အတွက် တရုတ်နဲ့ ဗြိတိန် Sino-British Joint Declaration ကို လက်မှတ်ထိုးလာနိုင်ကြပါတယ်။ (၁-၇-၁၉၉၇) မှာ တော့ ဟောင်ကောင်ဟာ တရုတ်ပြည်မ ကြီး (The People's Republic of China) ရဲ့ အထူးအုပ်ချုပ်ခွင့်ရဒေသ (a Special A

Administrative Region) တစ်ခု ဖြစ်လာပါတော့တယ်။ ယနေ့ လက်ရှိ အချိန်အခါအထိ Hong Kong ဟာ တရုတ်ပြည်မကြီးရဲ့ ‘One Country, Two Systems’ မှုနဲ့ အထူးအုပ်ချုပ်ခွင့်ရ ဒေသအဖြစ် ရပ်တည်လျက် ရှိပါတယ်။

Aberdeen Fishing Village

Hong Kong ရဲ့ သမိုင်းကို ပြောရာမှာ ဟောင်ကောင်တောင်ပိုင်းက ဒီရွာလေးကို ထည့်မပြောလို့ မရပါဘူး။ ဒီနေရာလေးကို ၁၈၄၁ မှာ အင်္ဂလိပ်က စတွေ့ပြီး The Typhoon Shelter on the Southside အဖြစ် အသုံးပြုပါတော့တယ်။



နောက်တော့ ဒီနေရာလေးကို Hong Kong လို့
စသတ်မှတ်ခေါ်ဆိုခဲ့ပါတယ်။ ပြီးမှ အခု Hong Kong အစစ်ကြီးကို တွေ
တော့ ဒီရွာလေးနေရာကို ဟောင်ကောင်ကြိုင်လို့ ပြောင်းခေါ်ခဲ့ပါတယ်။
‘ကြိုင်’ဆိုတာ သားလေး၊ အငယ်လေး၊ ပူတူးတူးလေးလို့ အဓိပ္ပာယ်ရလို့
ဒီ Aberdeen ဟာ ဟောင်ကောင် ချာတိတ်လေးပေါ့ လေ။

ဒီဟောင်ကောင်ချာတိတ်လေးက သာမညတော့ မဟုတ်ပါဘူး။ Bruce
Lee တို့၊ James Boon တို့ Mission Impossible 3 တို့ ရုပ်ရှင်ရိုက်ရာ က
မ်းခြေတံငါရွာလေးပါပဲ။ အခုဆိုရင် နာမည်ကြီး ရေပေါ်စား သောက်ဆို
င်ကြီးတွေနဲ့ စည်ကားနေပါပြီ။

Hong Kong ရာသီဥတု

Subtropical Climate လို့ ခေါ်တဲ့ အပူပိုင်း ရာသီဥတုတစ်မျိုးဖြစ်ပြီး အပူချိန်က နွေရာသီ ၃၁ ဒီဂရီ Celsius နဲ့ ဆောင်းရာသီမှာ ၁၀ ဒီဂရီ Celsius အောက်အထိ ကျတတ်ပါတယ်။ ဒါကြောင့် နွေရာသီနဲ့ နွေဦး ရာသီ (Spring) မှာ ပူအိုက် မိုးရွာပြီး ဆောင်းရာသီမှာ ခြောက်သွေ့ပြီး အေးပါတယ်။ Autumn ရာသီမှာ တော့ နေသာ ခြောက်သွေ့ပြီး ပူနွေးတဲ့ ရာသီဥတု ရှိပါတယ်။ ပျမ်းမျှ မိုးရေချိန် ၂၁၈၀ မီလီမီတာလောက်ရပြီး ဟောင်ကောင်ဟာ တောင်စွယ်တောင်တန်းများ ပိုင်းပတ်နေတဲ့ နေရာဖြစ်တဲ့ အတွက် မိုးရွာချိန်မှာ မိုးကြိုး အလွန်ပစ် တာ တွေ့ရပါတယ်။ မိုးများ ရွာနေရင် မိုးခြိမ်းသံ၊ မိုးကြိုးပစ်သံများ ၊ ပဲ့တင်သံများ နဲ့ အင်မတန် စိတ်ချောက်ချား စရာ ကျွန်တော် သိရှိခံစားခဲ့ရဖူးပါတယ်။ အခြောက်သွေ့ဆုံးလကတော့ ဇန်နဝါရီလ။ အောက်တိုဘာကနေ ဒီဇင်ဘာအထိ ၃ လကတော့ ဟောင်ကောင်ကို လာရောက်လည်ပတ်ဖို့ အကောင်းဆုံးလတွေပါ။

Hong Kong လူထု

ဟောင်ကောင် လူဦးရေက ၇.၁ သန်း ရှိပါတယ် (၂၀၁၂)။ ၉၅ ရာခိုင်နှုန်းသော ဟောင်ကောင်သား (Hong Kong) တွေက

တရုတ်လူမျိုးတွေဖြစ်ပြီး အင်ဒိုနီးရှားလူမျိုးနဲ့ ဖိလစ်ပိုင်လူမျိုး တစ်သိန်း
ခွဲစီလောက်နဲ့ ထိုင်းလူမျိုး သုံးသောင်းလောက်ကလည်း နိုင်ငံသားအဖြစ်
နေထိုင်နေပါတယ်။

Hong Kong ဘာသာစကား

တရုတ်ဘာသာစကားတွေဖြစ်တဲ့ ကန်တုံစကား (Cantonese)၊ Man
darin ဘာသာစကားနဲ့ အင်္ဂလိပ် ဘာသာစကားတို့ က ရုံးသုံးတရားဝင်
ဘာသာစကားတွေဖြစ်ပါတယ်။ အင်္ဂလိပ်ဘာသာစကားကို ဥပဒေ၊ ဘ
ဏ္ဍာ ရေးနဲ့ အရောင်းအဝယ် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွေမှာ တရားဝင် အဓိ
က အသုံးပြုပါတယ်။ Hong Kong ကျွန်း သားတွေရဲ့ ၉၀ ရာခိုင်နှုန်းက
ကန်တုံစကားသုံးစွဲပြောဆို ဆက်ဆံကြပြီး ပေါ်တူဂီစကားပြောသူ တစ်
ရာခိုင်နှုန်း၊ အခြား တရုတ် ဒေသိယ ဘာသာစကားပြောသူ ၆ ရာခိုင်နှု
န်းနဲ့ ကျန်နိုင်ငံသားတွေက အခြားသက်ဆိုင်ရာ စကားတွေ ပြောကြပါ
တယ်။

Hong Kong ဘာသာတရား

ဟောင်ကောင်မှာ ဘာသာစုံ ကိုးကွယ်ကြတာတွေ့ရပြီး ဗုဒ္ဓဘာသာနဲ့ တာအိုဘာသာ (Taoist) ခုနစ် သိန်း၊ ကက်သလစ် ခရစ်ယာန် သုံးသိန်းခွဲ ၊ ပရိုတက်စတင့် ခရစ်ယာန် သုံးသိန်းကျော်၊ အစ္စလာမ်ဘာသာဝင် ကိုးသောင်း၊ ဟိန္ဒူဘာသာဝင် လေးသောင်းနဲ့ ဆစ်ခ် တစ်သောင်းလောက်ရှိ တယ်လို့ ဆိုပါတယ်။

Hong Kong အလံတော်

၁၉၅၉ ခုနှစ်မှ ၁၉၉၇ ခုနှစ်အထိ ၃၈ နှစ်တာ အသုံးပြုခဲ့သည့် ဟောင်ကောင်အလံမှာ အပြာရောင် နောက်ခံတွင် ဘယ်အပေါ်ထောင့်၌ ဗြိတိသျှ အလံတော်တံဆိပ်နှင့် ညာထောင့်အောက်နား၌ ခြင်္သေ့နှင့် နဂါး ဟောင်ကောင်တံဆိပ် ပါပါတယ်။ ထိုမှ ၁၉၉၇ တရုတ်ပြည်မကြီး အုပ်ချုပ်မှုအောက် ပြန်ရောက်စဉ် ဟောင် ကောင်မှ တရုတ်များ နိုင်ငံခြားထွက်ကုန်၍ Brain Drain မဖြစ်စေရန် ပြည်မကြီး အစိုးရက "1 Country, 2 Systems" လုပ်ပေးခဲ့ရပါတယ်။ ဒါကြောင့် ဒီနေ့ ဟောင် ကောင်မှာ တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံအလံတော် (အနီ ရောင်နောက်ခံ မှာ ညာဘက်အပေါ်ထောင့် အဝါရောင်ကြယ်ကြီးတစ်လုံးနှင့် ကြယ်အသေး ၄ လုံး) နှင့် အတူ ဟောင်ကောင်ကျွန်း အလံအသစ် (အနီရောင် နောက်ခံအလယ်မှာ ကြယ်ပါအရွက် ၅ ရွက်နှင့် အဖြူရောင် စကြာ ပုံ)

တို့ ၂ ခုတွဲ စိုက်ထူကြပါတယ်။ www.gov.hk
